

# **Obec Deštné v Orlických horách**

## ***Operační plán***

*zimní údržby silnic  
v obci Deštné v Orlických horách*

*pro zimní období roku 2009-2010*

## ***I. Úvod***

Tento operační plán je zpracován pro výkon zimní údržby silniční sítě na zimní období 2009-2010 podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně Smlouvy o dílo mezi SÚS Královéhradeckého kraje a. s. a Obcí Deštné v Orlických horách pro zimní sezónu 2009-2010, které vyčerpávajícím způsobem řeší možnosti obce Deštné v Orlických horách a jsou základním právním dokumentem při výkonu zimní údržby silniční sítě v obci Deštné v Orlických horách.

Realizátorem výkonu zimní údržby v obci Deštné v Orlických horách a odpovědnou organizací za sjízdnost silnic v Obci Deštné v Orlických horách v rozsahu ustanovení tohoto operačního plánu v zimním období 2009-2010 je Obec Deštné v Orlických horách zastoupená Alenou Křížovou – starostkou obce. Pohotovost zimní údržby bude vyhlášena od 1.11.2009 do 31. 3. 2010. Pokud dojde ke zhoršení povětrnostních podmínek mimo toto období, bude vyhlášena pohotovost dle potřeby.

Výkon zimní údržby se bude provádět silami a prostředky, jak uvádí podrobný rozbor dále.

Veškeré činnosti při výkonu zimní údržby bude věnována zvýšená péče a tato činnost bude neustále v rámci možností zkvalitňována. Případné nedostatky budou operativně řešeny. Všichni pracovníci, kteří se budou přímo nebo nepřímo podílet na výkonu zimní údržby, budou podrobně seznámeni před zahájením zimní údržby s tímto zpracovaným operačním plánem a s veškerou problematikou výkonu zimní údržby se zaměřením hlavně na technologii posypu.

Před zahájením zimní údržby bude provedeno školení pracovníků určených pro výkon zimní údržby o bezpečnosti práce zaměřené především na ztížené podmínky zimního charakteru.

Čerpání přesčasových hodin nad limit bude řešeno proplacením, příp. udělením náhradního volna.

## ***II. Stanovení pořadí důležitosti pro zimní údržbu silnic (viz mapová příloha)***

### **a) I. pořadí důležitosti (na mapě označeno žlutou barvou)**

II/310 Úhor – Jedlová – Orlice 4,661 km

II/321 Křížovatka na RK – na konec obce 1,979 km

a místní komunikace k čp. 426 (hasičská zbrojnice), zabezpečení odjezdů autobusů (zastávky na parkovištích u hotelu Národní dům a Orlice)

### **b) II. pořadí důležitosti (na mapě označeno černou barvou)**

- místní komunikace pod kostelem po čp. 385 (Michelovi u vleku Špičák), sídliště rodinných domů pod kostelem, ulice s bytovými domy pod kostelem, cesta na ČOV, ulice za Národním domem po čp. 346 (Zajícovi), k čp. 125 (školní jídelna-rampa), Stará cesta po čp. 424 (Kotyzovi) a čp. 0255 (Novákovi), místní komunikace na Vesmír (po lanový park), čp. 429 (benzinová čerpací stanice), od čp. 332 (HS) k čp. 333 (Kábrtovi), odstavné parkovací plochy u čp. 366 (prodejna Orlického konzumu v Jedlové v Orlických horách), velké parkoviště, odstavné parkovací plochy u Marty I a vedle pily
- posypem se udržují pouze nebezpečná místa

### **c) III. pořadí důležitosti (na mapě označeno zelenou barvou)**

- parkoviště naproti čp. 61 (obecní úřad), místní komunikace na Dříš po čp. 29 (chata Kukačka), místní komunikace k čp. 58, k čp. 445 (Stejskalovi), k čp. 345 (Havlovi), odbočka u čp. 135 (hájovna LČR), k čp. 364 (Cejnárovi), místní komunikace od lanového parku na Vesmír, parkoviště v Jedlové (u RKR), parkoviště naproti hotelu Orlice, místní komunikace od odbočky k Šerlišskému Mlýnu po Esíčko, parkoviště na Šerlichu, k čp. 65 (Detecha), odbočka u čp. 100 (Fabiánovi na Plasnicích)
  - posypem se neudržují, v případě náledí pouze nebezpečná místa
- d) **IV. pořadí důležitosti** (na mapě barevně nevyznačeno)
- dokončení nedodělků po obci, plnění objednávek od místních občanů, rekreačních chat, hotelů a chalupářů
- e) **silnice v zimě neudržované** (na mapě označeno červenou barvou)
- místní komunikace od křižovatky u čp. 346 (Zajícovi) směr čp. 105 (penzion Anička), od čp. 0255 (Novákovi) k čp. 155 (chata Orličan), k čp. 161 (Rosenbergovi), Stará cesta na Jedlovou od lanového parku k čp. 239 (chata Kristýna), od RKR k čp. 234 (Pohlovi), od RKR na Mnichovou k čp. 0282, kolem kapličky na Plasnicích, k čp. 111 (Abelovi na Plasnicích), k čp. 106 (Kuchařovi na Plasnicích), k čp. 0256 (chata Radost), k čp. 37 (Abelovi v Koutě), tyto komunikace budou v zimním období bezúplatně udržovány dle potřeb trvale bydlících občanů
  - komunikace od čp. 0281 (penzion Satelit) k čp. 0131 (Plockovi), od čp. 445 k čp. 157 (chata Perla), od čp. 424 (Kotyzovi) k čp. 333 (Kábrtovi) tyto komunikace se neudržují ani za úplatu
  - komunikace k čp. 202 (Zářecký) a k čp. 0183 (Slámovi), komunikace k čp. 322 (Masarykova chata) pouze za úplatu
  - na těchto MK je údržba technicky i ekonomicky mimořádně náročná

### **III. Časové limity k odstranění závad na komunikacích**

- a) komunikace v I. pořadí důležitosti – zmírnění závad ve sjízdnosti do **3 hodin** od zjištění závady nebo ukončení spadu náledí a srážek
- b) komunikace v II. pořadí důležitosti – zmírnění závad ve sjízdnosti do **6 hodin** od zjištění závady nebo ukončení spadu náledí a srážek
- c) komunikace ve III. pořadí důležitosti – zmírnění závad ve sjízdnosti do **12 hodin** od zjištění závady nebo ukončení spadu náledí a srážek
- d) komunikace ve IV. pořadí důležitosti – zmírnění závad ve sjízdnosti do **18 hodin** od zjištění závady nebo ukončení spadu náledí a srážek
- e) komunikace ve V. pořadí důležitosti - zmírnění závad ve sjízdnosti dle možností

Doba výše uvedená se počítá od té doby, kdy odpovědný pracovník zjistil závadu ve sjízdnosti, a nebo kdy se organizace o závadě dozvěděla.

#### **IV. Údržba chodníků a přechodů pro chodce**

- chodníky v majetku obce se udržují v tomto pořadí:

- a) **I. pořadí důležitosti** (na mapě označeno oranžovou barvou)  
od čp. 125 (škola) na rozcestí Staré cesty, od kostela k čp. 411 (pizzerie Zlatý Golem), od čp. 2 (hotel Národní dům) k parkovišti před čp. 61 (obecní úřad), před čp. 61 (obecní úřad)
- b) **II. pořadí důležitosti** (na mapě označeno modrou barvou)  
od čp. 429 (benzinová čerpací stanice) k čp. 164 (zdravotní středisko), přístupový chodník do čp. 164 (zdravotní středisko), od čp. 129 k čp. 131, od čp. 61 (obecní úřad) ke kostelu, přístupový chodník ke kostelu
- c) **neudržované chodníky** (na mapě označeno červenou barvou)  
před vývěškou u kostela
  - posypem se neudržují, v případě náledí pouze nebezpečná místa
  - vlastník chodníku je povinen zajišťovat jeho údržbu na vlastní náklady
  - údržba se zajišťuje pouze na určených přechodech pro chodce, tj. před školou

#### **V. Jednotlivé druhy činnosti zimní údržby**

Při zimní údržbě bude Obec Deštné v Orlických horách provádět seškrabování sněhu k okrajům vozovky, posyp vozovek inertním materiálem (písek), podle potřeby frézováním a občasným odklizením nahromaděného sněhu z kritických míst (např. centrum obce).

##### **1) Odklizení sněhu mechanickými prostředky**

Patří k nejhospodárnějším technologiím zimní údržby. Je to současně i nejméně škodlivý způsob odstraňování sněhu, použitelný na všech komunikacích.

Při odstraňování sněhu mechanizačními prostředky je nutno mít na zřeteli, že sníh se má odstraňovat před tím, než jej provoz ztuhne, protože s tvrdostí sněhu stoupá pracnost k jeho uvolnění. Odklizení nakypřeného nebo rozbředlého sněhu se šetří náklady na zimní údržbu. Je nutné dbát na hospodárnost – vyhrnovat po trase, zbytečně se nevracet a nepřejíždět.

K odklizení sněhu se budou používat následující mechanismy:

|                  |              |
|------------------|--------------|
| LIAZ MTSP-25     | SPZ RK 66-53 |
| Zetor Horal      | RK 46-96     |
| Zetor            | RK 41-38     |
| STF, popř. grédr |              |
| smluvně UNC 060  |              |

S odklizením sněhu se začíná na počátku sněžení, pokud vrstva sněhu není příliš vysoká, tj. na vozovkách v I. pořadí důležitosti cca 5 cm, na vozovkách ve II. pořadí důležitosti cca 10 cm (přizpůsobit konzistenci sněhu).

Při odstraňování sněhu mechanickými prostředky na silniční síti je nutné zvlášť věnovat pozornost autobusovým zálivům.

Na komunikacích, kde jsou na vozovce v krajnicích pevné překážky (stromy, sloupy) je nutno zachovat při pluhování v okolí těchto pevných překážek bezpečnostní boční odstup pracovní části radlice min. 0,5 m od těchto pevných překážek. Pro rozšíření průjezdného profilu bude v těchto místech použito sněhové traktorové frézy.

Odklizení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za stanovených bezpečnostních opatření.

Při práci je třeba zásadně používat výstražná světla a dbát na řádné osvětlení vozidel včetně odrazek.

Je nutné dodržovat všechna pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Alespoň jedenkrát týdně se věnovat řádné údržbě mechanizace.

## **2) Zdrsňování náledí nebo provozem uježděných vrstev sněhu posypem inertními materiály**

Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích v I. pořadí důležitosti. Na ostatních komunikacích a chodnicích může být prováděn pouze občasný posyp a to na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace nebo chodníku (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, náledí apod.).

Jako posypového materiálu bude používáno netříděného písku. Účinek posypu tímto inertním materiálem spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy ledu nebo uježděného sněhu, čímž zvýší koeficient podélného tření. Posyp se neprovádí do vrstvy čerstvě napadaného sněhu a do vrstvy neuježděného sněhu. Posyp se provede až po ukončení pluhování.

Přímé rovinné úseky se sypou dávkou od 60 do 100 g/m<sup>2</sup>. Dopravně exponované úseky (směrové oblouky, křižovatky, klesání, stoupání) a úseky, na nichž lze očekávat potřebu náhlého brzdění, se sypou dávkou do 300 g/m<sup>2</sup>.

Posyp inertními materiály se provádí v celé šíři jízdních pruhů komunikace.

Úložiště posypového materiálu se nachází v areálu obecních garáží a požární zbrojnice naproti budově obecního úřadu.

## **3) Úklid posypového materiálu**

Nastane-li situace, že v průběhu zimního období dojde k odtátí sněhových vrstev, bude přebytečný posypový materiál v intravilánu obce smeten ke krajnici, resp. k silniční obrubě.

### ***VI. Stanovení odvozních míst pro úklid sněhu***

K účelu odvozu sněhu při provádění úklidu chodníků a veřejných prostranství se určují tato místa:

- v k. ú. Jedlová v Orlických horách pozemek parc. č. 198/1
- v k. ú. Deštné v Orlických horách pozemek parc. č. 786/3

### ***VII. Plán činnosti při kalamitních situacích v zimní údržbě***

V době vyhlášení kalamitní situace (tj. spad silných sněhových vrstev, resp. nepřetržité sněžení, a spad náledí a mrznoucího deště) se bude provádět zimní údržba přednostně na úsecích v I. pořadí důležitosti. V tomto případě se počítá s využitím stroje UNC 060.

### **VIII. Odpovědní pracovníci**

- 1) Alena Křížová – starostka obce – vedoucí zimní údržby  
tel.: 494663193, 724192075
- 2) Martin Struhař – místostarosta obce  
tel: 602465842
- 3) Ladislav Zářecký – zaměstnanec obce pověřený zimní údržbou,  
řidič – cestmistr  
tel.: 724180811
- 4) Ladislav Hryzlík – zaměstnanec obce  
tel.: 723783701

popř. sjednaná výpomoc:

- Jaroslav Michel
- Jaroslav Jiroušek st.
- Petr Verner
- SÚS Královéhradeckého kraje a. s.
  - cestmistrovství Dobruška
  - cestmistrovství Rychnov nad Kněžnou
- Jaroslav Jiroušek ml.
- Petr Kaufman
- Adam Kotyza
- Vladimír Kříž

### **IX. Schválení a nabytí účinnosti**

X. **Schváleno** zastupitelstvem obce Deštné v O. h. dne 27. 10. 2009 a **nabývá účinnosti 1.11.2009.**

V Deštném v Orlických horách, dne 29. 10. 2009

Alena Křížová  
starostka obce

